



HOCHVOLT-WASSERHEIZUNG / TITRONIC CHHV 50 G3

DIE WASSERHEIZUNG FÜR ELEKTRO- UND HYBRIDFAHRZEUGE

Auch in Elektrofahrzeugen wollen Nutzer nicht auf den Wärmekomfort verzichten, den sie von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor gewohnt sind. Eine passende Heizlösung ist darum ebenso wichtig wie die Batteriekonditionierung, die die Lebensdauer verlängert, Ladezeiten verkürzt und die Reichweite vergrößert.

Hier setzt die dritte Generation der von Eberspächer entwickelten Hochvolt-PTC-Heizer an, um die Vorteile der Batteriekonditionierung und des Wärmekomforts auch bei Sonderserien von Aufbauherstellern und OEMs zu realisieren.

VORTEILE:

- Zuverlässige und leistungsstarke PTC-Technologie
- Wassermantel aus Kunststoff für reduzierten Wärmeverlust
- Selbstregelungseffekt der PTC-Elemente für erhöhte Sicherheit
- Sehr starke Heizleistung von 0 % auf 100 % in wenigen Sekunden
- Eigenentwicklung der Steuerelektronik
- Kompakte und robuste Bauweise
- Flexible Einbauposition
- Einfache Systemintegration

WEITERE MERKMALE :

- Heizen des Innenraums und Batteriekonditionierung über den fahrzeugeigenen Wärmetauscher
- Ansteuerung mittels LIN-Kommunikation
- Erhöhte Sicherheit durch passiven Interlock; Anbindung an das Interlock-HV-Sicherheitssystem liegt in der Verantwortung des Fahrzeugherstellers

SEGMENTE:



TECHNISCHE DATEN:

| | | |
|---------------------------|------|-----------------|
| Betriebsspannungsbereich | HV V | 250-450 |
| Steuerspannungsbereich | LV V | 9-16 |
| Heizleistung* | W | 5.000 |
| Heizstufen | | 6 |
| Berstdruck | bar | 5 |
| Gewicht | kg | 2,0 |
| Schnittstelle | | LIN 2.1 |
| Schutzklasse | | IP6K9K, IP67 |
| Maße | mm | 160 x 141 x 105 |
| ISO 26262 | | ASIL A |
| Betriebstemperaturbereich | °C | -40 bis 120 |

* $U_n = 350 \text{ V}$, $T_{co} = 60 \text{ °C}$, $Q_{co} = 10 \text{ l/min}$, Coolant = 50:50

FUNKTIONALITÄTEN:

- Spannungsmessung
- Strommessung
- Temperaturmessung
- LIN-Kommunikation
- Diagnose
- Ramp-up-Funktion

SICHERHEITSFEATURES:

- Kurzschlusserkennung
- Überhitzungserkennung
- Unter-/Überspannungserkennung
- Open-Load-Erkennung
- Selbstdiagnose